## APENDICE F. ESPECIFICACIONES PARA EL PLAN DE MANEJO DEL TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVIOS

### CALIFICACIÓN DIARIA DE PMT

**Contratista:** CONSORCIO VIAS DE KENNEDY 22. - Grupo 2 **Contrato N°:** COP-690-2022 **Fecha:** 12-09-2023

**Interventor:** Consorcio SCLV **Contrato N°:** CIN-717-2022 **Prioridad:** 66

**COI No. de Fecha:**

| ITEM | PARAMETROS EVALUADOS POR ACTIVIDAD | 100% | 80% | 50% | 0% | N.A | CALIFICACIÓN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Señalización** | | | | | | | |
| | Primer Nivel - Pasacalles | | | | | X | | |
| | **Segundo nivel: Corresponde a la señalización planteada en el PMT vigente, ubicada dentro del área de influencia** | | | | | | | |
| | Señalización de desvios | X | | | | | 100 | |
| | Señalización reglamentaria e informativa | X | | | | | 100 | |
| | Señalización Luminosa | | | | | X | | |
| | Canalizaciones | | | | | X | | |
| | **Tercer Nivel: corresponde a las señales ubicadas en la zona de obra** | | | | | | | |
| 8,1 | Senales de acercamiento a obra | X | | | | | 100 | |
| | Señales de paradero | | | | | X | | |
| | Señales peatonales | X | | | | | 100 | |
| | Aislamiento de la zona de obra | | | | | X | | |
| | Señalización luminosa | | | | | X | | |
| | Señales de via cerrada | | | | | X | | |
| | Demarcación | | | | | X | | |
| | Separación de carriles | | | | | X | | |
| | Paraderos | | | | | X | | |
| | Pasos peatonales y líneas de pare | | | | | X | | |
| | Vias de desvio | X | | | | | 100 | |
| | **Manejo Peatonal** | | | | | | | |
| | Adecuación de rampas | | | | | X | | |
| 8,2 | Adecuación zonas peatonales | X | | | | | 100 | |
| | Adecuación zonas paradero | | | | | X | | |
| | Iluminación senderos peatonales | | | | | X | | |
| | **Estado de vias** | | | | | | | |
| 8,3 | Corredor a Intervenir | | | | | X | | |
| | Vias de desvio | X | | | | | 100 | |

## APENDICE F. ESPECIFICACIONES PARA EL PLAN DE MANEJO DEL TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVIOS

### CALIFICACIÓN DIARIA DE PMT

Contratista: CONSORCIO VIAS DE KENNEDY 22. - Grupo 2 Contrato N°:COP-690-2022 Fecha: 12-07-2023

Interventor: Consorcio SCLV Contrato N°:CIN-717-2022 Prioridad: 66

COI No. de Fecha:

| ITEM | PARAMETROS EVALUADOS POR ACTIVIDAD | 100% | 80% | 50% | 0% | N.A | CALIFICACIÓN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,4 | **Personal asignado PMT** | | | | | | | |
| | Asistencia y participación en los comites de tránsito del personal profesional: Especialista de Tránsito E Ingenieros residentes. | | | | | | | Diligencia Especialista |
| | **Personal de Apoyo** | | | | | | | |
| | Banderos<br>Brigadas de mantenimiento de señalización Recorredores | X | | | | | 100 | |
| 8,5 | **Entrega de Informes Mensuales** | | | | | | | |
| | Entrega puntual | | | | | | | Diligencia Especialista |
| | Contenido | | | | | | | Diligencia Especialista |
| 8,6 | **Manejo de Intersecciones o Intercambiadores** | | | | | | | |
| | Tiempo de ejecución (duración) | | | | | X | | |
| | Implementación del PMT correspondiente | | | | | X | | |
| 8,7 | **Cumplimineto de Parametros de Tránsito** | | | | | | | |
| | Velocidad | | | | | X | | |
| | Accidentalidad | | | | | X | | |
| 8,8 | **Cumplimiento de Compromisos y tiempos** | | | | | | | |
| | Tiempos de vigencia de los PMT | X | | | | | 100 | |
| | Cumplimientos de compromisos | X | | | | | 100 | |
| 8,9 | **Inconformidades al PMT** | | | | | | | |
| | Número de quejas recibidas/ Soluciones dadas | | | | | | | |

Calificación: 100

Firma Contratista: StevenB

Nombre: Steven Beltran

Firma Interventoria:

Nombre: Giovanny Steven Garcia M

## APENDICE F. ESPECIFICACIONES PARA EL PLAN DE MANEJO DEL TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVIOS

### CALIFICACIÓN DIARIA DE PMT

**Contratista:** CONSORCIO VIAS DE KENNEDY 22. - Grupo 2 **Contrato N°:** CÓP-690-2022 **Fecha:** 13-07-2023

**Interventor:** Consorcio SCLV **Contrato N°:** CIN-717-2022 **Prioridad:** 66

**COI No. de Fecha:**

| ITEM | PARAMETROS EVALUADOS POR ACTIVIDAD | 100% | 80% | 50% | 0% | N.A | CALIFICACIÓN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Señalización** | | | | | | | |
| | Primer Nivel - Pasacalles | | | | | X | | |
| | **Segundo nivel: Corresponde a la señalización planteada en el PMT vigente, ubicada dentro del área de influencia** | | | | | | | |
| | Señalización de desvios | X | | | | | 100 | |
| | Señalización reglamentaria e informativa | X | | | | | 100 | |
| | Señalización Luminosa | | | | | X | | |
| | Canalizaciones | | | | | X | | |
| | **Tercer Nivel: corresponde a las señales ubicadas en la zona de obra** | | | | | | | |
| 8,1 | Senales de acercamiento a obra | X | | | | | 100 | |
| | Señales de paradero | | | | | X | | |
| | Señales peatonales | X | | | | | 100 | |
| | Aislamiento de la zona de obra | | | | | X | | |
| | Señalización luminosa | | | | | X | | |
| | Señales de via cerrada | | | | | X | | |
| | Demarcación | | | | | X | | |
| | Separación de carriles | | | | | X | | |
| | Paraderos | | | | | X | | |
| | Pasos peatonales y líneas de pare | | | | | X | | |
| | Vias de desvio | X | | | | | 100 | |
| | **Manejo Peatonal** | | | | | | | |
| | Adecuación de rampas | | | | | X | | |
| 8,2 | Adecuación zonas peatonales | X | | | | | 100 | |
| | Adecuación zonas paradero | | | | | X | | |
| | Iluminación senderos peatonales | | | | | X | | |
| | **Estado de vias** | | | | | | | |
| 8,3 | Corredor a Intervenir | | | | | X | | |
| | Vias de desvio | X | | | | | 100 | |

## APENDICE F. ESPECIFICACIONES PARA EL PLAN DE MANEJO DEL TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVIOS

### CALIFICACIÓN DIARIA DE PMT

**Contratista:** CONSORCIO VIAS DE KENNEDY 22. - Grupo 2 **Contrato N°:** COP-690-2022 **Fecha:** 13-02-2023

**Interventor:** Consorcio SCLV **Contrato N°:** CIN-717-2022 **Prioridad:** 66

**COI No. de Fecha:**

| ITEM | PARAMETROS EVALUADOS POR ACTIVIDAD | 100% | 80% | 50% | 0% | N.A | CALIFICACIÓN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,4 | **Personal asignado PMT** | | | | | | | |
| | Asistencia y participación en los comites de tránsito del personal profesional: Especialista de Tránsito E Ingenieros residentes. | | | | | | | Diligencia Especialista |
| | **Personal de Apoyo** | | | | | | | |
| | Banderos<br>Brigadas de mantenimiento de señalización Recorredores | 2 | | | | | 100 | |
| 8,5 | **Entrega de Informes Mensuales** | | | | | | | |
| | Entrega puntual | | | | | | | Diligencia Especialista |
| | Contenido | | | | | | | Diligencia Especialista |
| 8,6 | **Manejo de Intersecciones o Intercambiadores** | | | | | | | |
| | Tiempo de ejecución (duración) | | | | | X | | |
| | Implementación del PMT correspondiente | | | | | X | | |
| 8,7 | **Cumplimineto de Parametros de Tránsito** | | | | | | | |
| | Velocidad | | | | | X | | |
| | Accidentalidad | | | | | X | | |
| 8,8 | **Cumplimiento de Compromisos y tiempos** | | | | | | | |
| | Tiempos de vigencia de los PMT | X | | | | | 100 | |
| | Cumplimientos de compromisos | X | | | | | 100 | |
| 8,9 | **Inconformidades al PMT** | | | | | | | |
| | Número de quejas recibidas/ Soluciones dadas | | | | | | | |

**Calificación:** 100

Firma Contratista: StevenB

Nombre: Steven Beltran

Firma Interventoria:

Nombre: Steven Garcia

## APENDICE F. ESPECIFICACIONES PARA EL PLAN DE MANEJO DEL TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVIOS

### CALIFICACIÓN DIARIA DE PMT

**Contratista:** CONSORCIO VIAS DE KENNEDY 22. - Grupo 2 **Contrato N°:** COP-690-2022 **Fecha:** 14-07-2023

**Interventor:** Consorcio SCLV **Contrato N°:** CIN-717-2022 **Prioridad:** 66

**COI No. de Fecha:**

| ITEM | PARAMETROS EVALUADOS POR ACTIVIDAD | 100% | 80% | 50% | 0% | N.A | CALIFICACIÓN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Señalización** | | | | | | | |
| | Primer Nivel - Pasacalles | | | | | X | | |
| | **Segundo nivel: Corresponde a la señalización planteada en el PMT vigente, ubicada dentro del área de influencia** | | | | | | | |
| | Señalización de desvios | X | | | | | 100 | |
| | Señalización reglamentaria e informativa | X | | | | | 100 | |
| | Señalización Luminosa | | | | | X | | |
| | Canalizaciones | | | | | X | | |
| | **Tercer Nivel: corresponde a las señales ubicadas en la zona de obra** | | | | | | | |
| 8,1 | Senales de acercamiento a obra | X | | | | | 100 | |
| | Señales de paradero | | | | | X | | |
| | Señales peatonales | X | | | | | 100 | |
| | Aislamiento de la zona de obra | | | | | X | | |
| | Señalización luminosa | | | | | X | | |
| | Señales de via cerrada | | | | | X | | |
| | Demarcación | | | | | X | | |
| | Separación de carriles | | | | | X | | |
| | Paraderos | | | | | X | | |
| | Pasos peatonales y líneas de pare | | | | | X | | |
| | Vias de desvio | X | | | | | 100 | |
| | **Manejo Peatonal** | | | | | | | |
| | Adecuación de rampas | | | | | X | | |
| 8,2 | Adecuación zonas peatonales | X | | | | | 100 | |
| | Adecuación zonas paradero | | | | | X | | |
| | Iluminación senderos peatonales | | | | | X | | |
| | **Estado de vias** | | | | | | | |
| 8,3 | Corredor a Intervenir | | | | | X | | |
| | Vias de desvio | X | | | | | 100 | |

## APENDICE F. ESPECIFICACIONES PARA EL PLAN DE MANEJO DEL TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVIOS

### CALIFICACIÓN DIARIA DE PMT

Contratista: CONSORCIO VIAS DE KENNEDY 22. - Grupo 2 Contrato N°:COP-690-2022 Fecha: 14-07-2023

Interventor: Consorcio SCLV Contrato N°:CIN-717-2022 Prioridad: 66

COI No. de Fecha:

| ITEM | PARAMETROS EVALUADOS POR ACTIVIDAD | 100% | 80% | 50% | 0% | N.A | CALIFICACIÓN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,4 | **Personal asignado PMT** | | | | | | | |
| | Asistencia y participación en los comites de tránsito del personal profesional: Especialista de Tránsito E Ingenieros residentes. | | | | | | | Diligencia Especialista |
| | **Personal de Apoyo** | | | | | | | |
| | Banderos<br>Brigadas de mantenimiento de señalización Recorredores | ∝ | | | | | 100 | |
| 8,5 | **Entrega de Informes Mensuales** | | | | | | | |
| | Entrega puntual | | | | | | | Diligencia Especialista |
| | Contenido | | | | | | | Diligencia Especialista |
| 8,6 | **Manejo de Intersecciones o Intercambiadores** | | | | | | | |
| | Tiempo de ejecución (duración) | | | | | X | | |
| | Implementación del PMT correspondiente | | | | | X | | |
| 8,7 | **Cumplimineto de Parametros de Tránsito** | | | | | | | |
| | Velocidad | | | | | X | | |
| | Accidentalidad | | | | | X | | |
| 8,8 | **Cumplimiento de Compromisos y tiempos** | | | | | | | |
| | Tiempos de vigencia de los PMT | ∝ | | | | | 100 | |
| | Cumplimientos de compromisos | ∝ | | | | | 100 | |
| 8,9 | **Inconformidades al PMT** | | | | | | | |
| | Número de quejas recibidas/ Soluciones dadas | | | | | | | |

**Calificación:** 100

Firma Contratista: Steven B

Nombre: Steven Beltran

Firma Interventoria:

Nombre: Giovanny Steven Garcia

## APENDICE F. ESPECIFICACIONES PARA EL PLAN DE MANEJO DEL TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVIOS

### CALIFICACIÓN DIARIA DE PMT

**Contratista:** CONSORCIO VIAS DE KENNEDY 22. - Grupo 2 **Contrato N°:** COP-690-2022 **Fecha:** 13-09-2023

**Interventor:** Consorcio SCLV **Contrato N°:** CIN-717-2022 **Prioridad:** 66

**COI No. de Fecha:**

| ITEM | PARAMETROS EVALUADOS POR ACTIVIDAD | 100% | 80% | 50% | 0% | N.A | CALIFICACIÓN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Señalización** | | | | | | | |
| | Primer Nivel - Pasacalles | | | | | X | | |
| | **Segundo nivel: Corresponde a la señalización planteada en el PMT vigente, ubicada dentro del área de influencia** | | | | | | | |
| | Señalización de desvios | X | | | | | 100 | |
| | Señalización reglamentaria e informativa | X | | | | | 100 | |
| | Señalización Luminosa | | | | | X | | |
| | Canalizaciones | | | | | X | | |
| | **Tercer Nivel: corresponde a las señales ubicadas en la zona de obra** | | | | | | | |
| 8,1 | Senales de acercamiento a obra | X | | | | | 100 | |
| | Señales de paradero | | | | | X | | |
| | Señales peatonales | X | | | | | 100 | |
| | Aislamiento de la zona de obra | | | | | X | | |
| | Señalización luminosa | | | | | X | | |
| | Señales de via cerrada | | | | | X | | |
| | Demarcación | | | | | X | | |
| | Separación de carriles | | | | | X | | |
| | Paraderos | | | | | X | | |
| | Pasos peatonales y líneas de pare | | | | | X | | |
| | Vias de desvio | X | | | | | 100 | |
| | **Manejo Peatonal** | | | | | | | |
| | Adecuación de rampas | | | | | X | | |
| 8,2 | Adecuación zonas peatonales | X | | | | | 100 | |
| | Adecuación zonas paradero | | | | | X | | |
| | Iluminación senderos peatonales | | | | | X | | |
| | **Estado de vias** | | | | | | | |
| 8,3 | Corredor a Intervenir | | | | | X | | |
| | Vias de desvio | X | | | | | 100 | |

## APENDICE F. ESPECIFICACIONES PARA EL PLAN DE MANEJO DEL TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVIOS

### CALIFICACIÓN DIARIA DE PMT

Contratista: CONSORCIO VIAS DE KENNEDY 22. - Grupo 2 Contrato N°:COP-690-2022 Fecha: 15-07-2023

Interventor: Consorcio SCLV Contrato N°:CIN-717-2022 Prioridad: 66

COI No. de Fecha:

| ITEM | PARAMETROS EVALUADOS POR ACTIVIDAD | 100% | 80% | 50% | 0% | N.A | CALIFICACIÓN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,4 | **Personal asignado PMT** | | | | | | | |
| | Asistencia y participación en los comites de tránsito del personal profesional: Especialista de Tránsito E Ingenieros residentes. | | | | | | | Diligencia Especialista |
| | **Personal de Apoyo** | | | | | | | |
| | Banderos<br>Brigadas de mantenimiento de señalización Recorredores | X | | | | | 100 | |
| 8,5 | **Entrega de Informes Mensuales** | | | | | | | |
| | Entrega puntual | | | | | | | Diligencia Especialista |
| | Contenido | | | | | | | Diligencia Especialista |
| 8,6 | **Manejo de Intersecciones o Intercambiadores** | | | | | | | |
| | Tiempo de ejecución (duración) | | | | | X | | |
| | Implementación del PMT correspondiente | | | | | X | | |
| 8,7 | **Cumplimineto de Parametros de Tránsito** | | | | | | | |
| | Velocidad | | | | | X | | |
| | Accidentalidad | | | | | X | | |
| 8,8 | **Cumplimiento de Compromisos y tiempos** | | | | | | | |
| | Tiempos de vigencia de los PMT | 9 | | | | | 100 | |
| | Cumplimientos de compromisos | 8 | | | | | 100 | |
| 8,9 | **Inconformidades al PMT** | | | | | | | |
| | Número de quejas recibidas/ Soluciones dadas | | | | | | | |

Calificación: 100

Firma Contratista: Steven B

Nombre: Steven Beltran

Firma Interventoria:

Nombre: Geovanny Steven García M

## APENDICE F. ESPECIFICACIONES PARA EL PLAN DE MANEJO DEL TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVIOS

### CALIFICACIÓN DIARIA DE PMT

**Contratista:** CONSORCIO VIAS DE KENNEDY 22, - Grupo 2 **Contrato N°:** COP-690-2022 **Fecha:** 19-07-2023

**Interventor:** Consorcio SCLV **Contrato N°:** CIN-717-2022 **Prioridad:** 66

**COI No. de Fecha:**

| ITEM | PARAMETROS EVALUADOS POR ACTIVIDAD | 100% | 80% | 50% | 0% | N.A | CALIFICACIÓN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Señalización** | | | | | | | |
| | Primer Nivel - Pasacalles | | | | | X | | |
| | **Segundo nivel: Corresponde a la señalización planteada en el PMT vigente, ubicada dentro del área de influencia** | | | | | | | |
| | Señalización de desvios | X | | | | | 100 | |
| | Señalización reglamentaria e informativa | X | | | | | 100 | |
| | Señalización Luminosa | | | | | X | | |
| | Canalizaciones | | | | | X | | |
| | **Tercer Nivel: corresponde a las señales ubicadas en la zona de obra** | | | | | | | |
| 8,1 | Senales de acercamiento a obra | X | | | | | 100 | |
| | Señales de paradero | | | | | X | | |
| | Señales peatonales | X | | | | | 100 | |
| | Aislamiento de la zona de obra | | | | | X | | |
| | Señalización luminosa | | | | | X | | |
| | Señales de via cerrada | | | | | X | | |
| | Demarcación | | | | | X | | |
| | Separación de carriles | | | | | X | | |
| | Paraderos | | | | | X | | |
| | Pasos peatonales y líneas de pare | | | | | X | | |
| | Vias de desvio | X | | | | | 100 | |
| | **Manejo Peatonal** | | | | | | | |
| | Adecuación de rampas | | | | | X | | |
| 8,2 | Adecuación zonas peatonales | X | | | | | 100 | |
| | Adecuación zonas paradero | | | | | X | | |
| | Iluminación senderos peatonales | | | | | X | | |
| | **Estado de vias** | | | | | | | |
| 8,3 | Corredor a Intervenir | | | | | X | | |
| | Vias de desvio | X | | | | | 100 | |

## APENDICE F. ESPECIFICACIONES PARA EL PLAN DE MANEJO DEL TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVIOS

### CALIFICACIÓN DIARIA DE PMT

**Contratista:** CONSORCIO VIAS DE KENNEDY 22. - Grupo 2 **Contrato N°:** COP-690-2022 **Fecha:** 17-09-2022

**Interventor:** Consorcio SCLV **Contrato N°:** CIN-717-2022 **Prioridad:** 66

**COI No. de Fecha:**

| ITEM | PARAMETROS EVALUADOS POR ACTIVIDAD | 100% | 80% | 50% | 0% | N.A. | CALIFICACIÓN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,4 | **Personal asignado PMT** | | | | | | | |
| | Asistencia y participación en los comites de tránsito del personal profesional: Especialista de Tránsito E Ingenieros residentes. | | | | | | | Diligencia Especialista |
| | **Personal de Apoyo** | | | | | | | |
| | Banderos<br>Brigadas de mantenimiento de señalización Recorredores | 9 | | | | | (0) | |
| 8,5 | **Entrega de Informes Mensuales** | | | | | | | |
| | Entrega puntual | | | | | | | Diligencia Especialista |
| | Contenido | | | | | | | Diligencia Especialista |
| 8,6 | **Manejo de Intersecciones o Intercambiadores** | | | | | | | |
| | Tiempo de ejecución (duración) | | | | | X | | |
| | Implementación del PMT correspondiente | | | | | X | | |
| 8,7 | **Cumplimineto de Parametros de Tránsito** | | | | | | | |
| | Velocidad | | | | | X | | |
| | Accidentalidad | | | | | X | | |
| 8,8 | **Cumplimiento de Compromisos y tiempos** | | | | | | | |
| | Tiempos de vigencia de los PMT | X | | | | | 100 | |
| | Cumplimientos de compromisos | X | | | | | 100 | |
| 8,9 | **Inconformidades al PMT** | | | | | | | |
| | Número de quejas recibidas/ Soluciones dadas | | | | | | | |

**Calificación:** 100

Firma Contratista: Steven B

Nombre:

Firma Interventoria:

Nombre: Giovanny Steven Garcia M

## APENDICE F. ESPECIFICACIONES PARA EL PLAN DE MANEJO DEL TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVIOS

### CALIFICACIÓN DIARIA DE PMT

**Contratista:** CONSORCIO VIAS DE KENNEDY 22, - Grupo 2 **Contrato N°:**COP-690-2022 **Fecha:** 18-09-2023

**Interventor:** Consorcio SCLV **Contrato N°:**CIN-717-2022 **Prioridad:** 66

**COI No. de Fecha:**

| ITEM | PARAMETROS EVALUADOS POR ACTIVIDAD | 100% | 80% | 50% | 0% | N.A | CALIFICACIÓN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Señalización** | | | | | | | |
| | Primer Nivel - Pasacalles | | | | | X | | |
| | **Segundo nivel: Corresponde a la señalización planteada en el PMT vigente, ubicada dentro del área de influencia** | | | | | | | |
| | Señalización de desvios | X | | | | | 100 | |
| | Señalización reglamentaria e informativa | | | | | | 100 | |
| | Señalización Luminosa | | | | | X | | |
| | Canalizaciones | | | | | X | | |
| | **Tercer Nivel: corresponde a las señales ubicadas en la zona de obra** | | | | | | | |
| 8,1 | Senales de acercamiento a obra | X | | | | | 100 | |
| | Señales de paradero | | | | | X | | |
| | Señales peatonales | | | | | | 100 | |
| | Aislamiento de la zona de obra | | | | | X | | |
| | Señalización luminosa | | | | | X | | |
| | Señales de via cerrada | | | | | X | | |
| | Demarcación | | | | | X | | |
| | Separación de carriles | | | | | X | | |
| | Paraderos | | | | | X | | |
| | Pasos peatonales y líneas de pare | | | | | X | | |
| | Vias de desvio | X | | | | | 100 | |
| | **Manejo Peatonal** | | | | | | | |
| | Adecuación de rampas | | | | | X | | |
| 8,2 | Adecuación zonas peatonales | X | | | | | 100 | |
| | Adecuación zonas paradero | | | | | X | | |
| | Iluminación senderos peatonales | | | | | X | | |
| | **Estado de vias** | | | | | | | |
| 8,3 | Corredor a Intervenir | | | | | X | | |
| | Vias de desvio | X | | | | | 100 | |

## APENDICE F. ESPECIFICACIONES PARA EL PLAN DE MANEJO DEL TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVIOS

### CALIFICACIÓN DIARIA DE PMT

**Contratista:** CONSORCIO VIAS DE KENNEDY 22, - Grupo 2 **Contrato N°:** COP-690-2022 **Fecha:** 18-04-2023

**Interventor:** Consorcio SCLV **Contrato N°:** CIN-717-2022 **Prioridad:** 66

**COI No. de Fecha:**

| ITEM | PARAMETROS EVALUADOS POR ACTIVIDAD | 100% | 80% | 50% | 0% | N.A | CALIFICACIÓN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,4 | **Personal asignado PMT** | | | | | | | |
| | Asistencia y participación en los comites de tránsito del personal profesional: Especialista de Tránsito E Ingenieros residentes. | | | | | | | Diligencia Especialista |
| | **Personal de Apoyo** | | | | | | | |
| | Banderos<br>Brigadas de mantenimiento de señalización Recorredores | ✓ | | | | | 100 | |
| 8,5 | **Entrega de Informes Mensuales** | | | | | | | |
| | Entrega puntual | | | | | | | Diligencia Especialista |
| | Contenido | | | | | | | Diligencia Especialista |
| 8,6 | **Manejo de Intersecciones o Intercambiadores** | | | | | | | |
| | Tiempo de ejecución (duración) | | | | | X | | |
| | Implementación del PMT correspondiente | | | | | X | | |
| 8,7 | **Cumplimiento de Parametros de Tránsito** | | | | | | | |
| | Velocidad | | | | | X | | |
| | Accidentalidad | | | | | X | | |
| 8,8 | **Cumplimiento de Compromisos y tiempos** | | | | | | | |
| | Tiempos de vigencia de los PMT | ✓ | | | | | 100 | |
| | Cumplimientos de compromisos | ✓ | | | | | 100 | |
| 8,9 | **Inconformidades al PMT** | | | | | | | |
| | Número de quejas recibidas/ Soluciones dadas | | | | | | | |

**Calificación:** 100

Firma Contratista: Steven B

Nombre:

Firma Interventoria:

Nombre: Giovanny Steven Gonzalez